

1. Obiekt

WIADUKT KOLEJOWY

Czas powstania

ok. 1905- 1906 r.

Miejscowość

MYSŁOWICE

Zdjęcie rzut przekrój sytuacja orientacja



fasada
orientacja skala 1 : 20 000
sytuacja skala 1 : 1 000



Adres

Ul. Bytomska
(u zbiegu z ul. Katowicką)
4. Numer hipoteczny
Nr działki: 289/155, KW 32090;
Nr cz. 288/155, 180/154,
577/154, 290/155, 179/154
KW 30144 (uzup. cd. opisu - verte)

5. Przynależność administracyjna

województwo śląskie
powiat Mysłówice
gmina Mysłówice

6. Poprzednie nazwy miejscowości

Mysłowitz

Przynależność administracyjna
przed 31 grudnia 1998

województwo katowickie

8. Właściciel i jego adres

Skarb Państwa
Władający: Prezydent Miasta
Mysłowice

9. Użytkownik i jego adres

Polskie Koleje Państwowe

10. Rejestr zabytków

Nr
data

Czynnikiem, który przyczynił się do szybkiego rozwoju gospodarczego od poł. XIX w. było doprowadzenie linii kolejowej z Wrocławia. Miało to miejsce w 1846 r. Mysłowice stały się ważnym, nadgranicznym węzłem kolejowym, ośrodkiem handlu i transportu między Prusami a Rosją i Austrią.

Przeprowadzenie linii kolejowej przez teren Mysłowic wiązało się z dużymi trudnościami spowodowanymi różnicami w poziomie terenu. W związku z topografią linia kolejowa nie biegnie prosto, lecz po łuku. Ze względu na rolę Mysłowic jako stacji granicznej, od lat 60-tych XIX w. postępowała stała rozbudowa sieci oraz rozwój taboru i zabudowań związanych z obsługą ruchu towarowego i pasażerskiego. W latach 60-tych (1867 r.) Dyrekcja Kolei Górnośląskiej w Katowicach (Eisenbahn-Direktion) zobowiązała się do wybudowania 8-10 bezkolizyjnych przejazdów i przejść przez tereny kolejowe. Do lat 80-tych wybudowano tylko 1 wiadukt – przy wylocie ul. Bytomskiej na szosę katowicką (przy ob. kopalni „Mysłowice”).

1844 – rozpoczęcie budowy linii kolejowej z Wrocławia do Mysłowic

1846 – uruchomienie ostatniego odcinka linii kolejowej Wrocław-Mysłowice, ze Świętochłowic

1847 – oddanie odcinka linii kolejowej z Mysłowic do granicy w Słupnej

1848 - budowa mostu koło kościoła św. Krzyża

1857-1861 – budowa połączenia kolejowego z Nowym Bieruniem

1863 – budowa nowego mostu nad strumieniem Skotnica koło kościoła Św. Krzyża

1905 r. (wa innvch źródeł 1906 r.) budowa

Sytuacja – wiadukt kolejowy usytuowany na obrzeżach historycznej części miasta - w jej części północno-zachodniej, koło KWK „Mysłowice”, ok. 200 m na zach. od kościółka p.w. Krzyża Świętego i ok. 100 m na wsch. od ul. Katowickiej, w dzielnicy Piasek. Pod wiaduktem przebiega dwukierunkowa, wyasfaltowana droga, jednostronnie ujęta niewielkim chodnikiem dla pieszych.

Obiekt założony na osi wschód-zachód.

Opis

Wiadukt jednoprzęsłowy, z przęsłem płaskim (z jazdą górą), o konstrukcji stalowej, nitowanej, blachownicowej. Kąt ukosu 80°, promień 450 m. Przyczółki o konstrukcji murowanej, kamiennej (ciosy z piaskowca, częściowo wtórnie otynkowane). Ostrogi dwustronne, kamienne (ciosy z piaskowca). W poszerzeniu kładka dla pieszych z balustradą, która zainstalowana jest w skrajnej części przęsła. Kładka ta zamontowana jest na wspornikach lukowych.

Dane techniczne:

Długość całkowita: 14.5 m

Ilość i rozpiętość teoretyczna poszczególnych przęseł: 13.6 m i 9.0 m

Wysokość w świetle pod przęsłem: 4.37 m

Szerokość w świetle pod przęsłem: 8.15 m i 13.0 m

Wysokość konstrukcyjna: 0.95 m, 1.15 m, 1.55 m

Waga konstrukcji nośnej: 124.748 ton (2598 m² do malowania)

Ilość torów nad obiektem: 6

Uzup. pkt. 4

1) Nr działki: 289/155, KW 32090 - władający: Prezydent Miasta Mysłowice

2) Nr dz. 288/155, 180/154, 577/154, 290/155, 179/154 KW 30144 - władający: Prezydent Miasta Mysłowice, użytkownik

Polskie Koleje Państwowe.

Kubatura	Powierzchnia użytkowa	Przeznaczenie pierwotne	Użytkowanie obecne
	ok. 270 m ²	obiekt przemysłowy	obiekt przemysłowy
<p><i>Stan zachowania (fundamenty, ściany zewnętrzne, ściany wewnętrzne, sklepienia, stropy, konstrukcje dachowe, pokrycie dachu, wyposażenie i instalacje)</i></p>			
<p><i>Prace budowlane i konserwatorskie, ich przebieg i dokumentacja</i></p> <p>1993 – malowanie konstrukcji, naprawa żelbetowych przyczółków (wykonał Oddział Drogowy Katowice PKP).</p>		<p>Średni stan zachowania. Kamienny mur zdeintegrowany, miejscami zmurszały, z wypłukaną spoiną. Ponadto spękania kamiennego wątku. Miejscowo watek obrzucony tykiem.</p>	
<p><i>Najpilniejsze postulaty konserwatorskie</i></p> <p>Remont wiaduktu. Konserwacja wraz z przemurowaniem i wzmocnieniem kamiennych części; odczyszczenie i zabezpieczenie części stalowych.</p>			

21. Akta archiwalne (rodzaj akt, numery i miejsce przechowywania)

1. Mysłowice. Studium urbanistyczno-konserwatorskie, opr. Barbara Furs, Kraków 1988, mspś w posiadaniu Wydziału Architektury Urzędu Miejskiego w Mysłowicach oraz Śląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (nr inwentarzowy 3763, 3765)
2. Ewidencja zabytków kolejnictwa na terenie województwa katowickiego. Etap I, opr. P. Nadolski i K. Swide, Katowice 1990, mspś w posiadaniu Śląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
3. tzw. Karta ewidencyjna wiaduktu, mspś w posiadaniu P.K.P. PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Katowicach, ul. Roździeńskiego 1 (nr inwentarzowy 3/348/01083/245)

24. Uwagi różne

Opracował

tekst mgr Irena Kontny grudzień 2007 r.
plany, rysunki mgr inż. arch. Ewa Caban listopad 2007 r.
zdjęcia, fotografie mgr Irena Kontny listopad, grudzień 2007 r.

KARTA PO WYPEŁNIENIU PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE PRZEPISU PRAWA AUTORSKIEGO.

Bibliografia

26. Adnotacje o inspekcjach, informacje o zmianach (daty, imiona i nazwiska wypełniających)

Źródła ikonograficzne i fotografie (rodzaj, miejsce przechowywania, sygnatury)

Załączniki

3 wkładki

1. Miejscowość

MYSŁOWICE

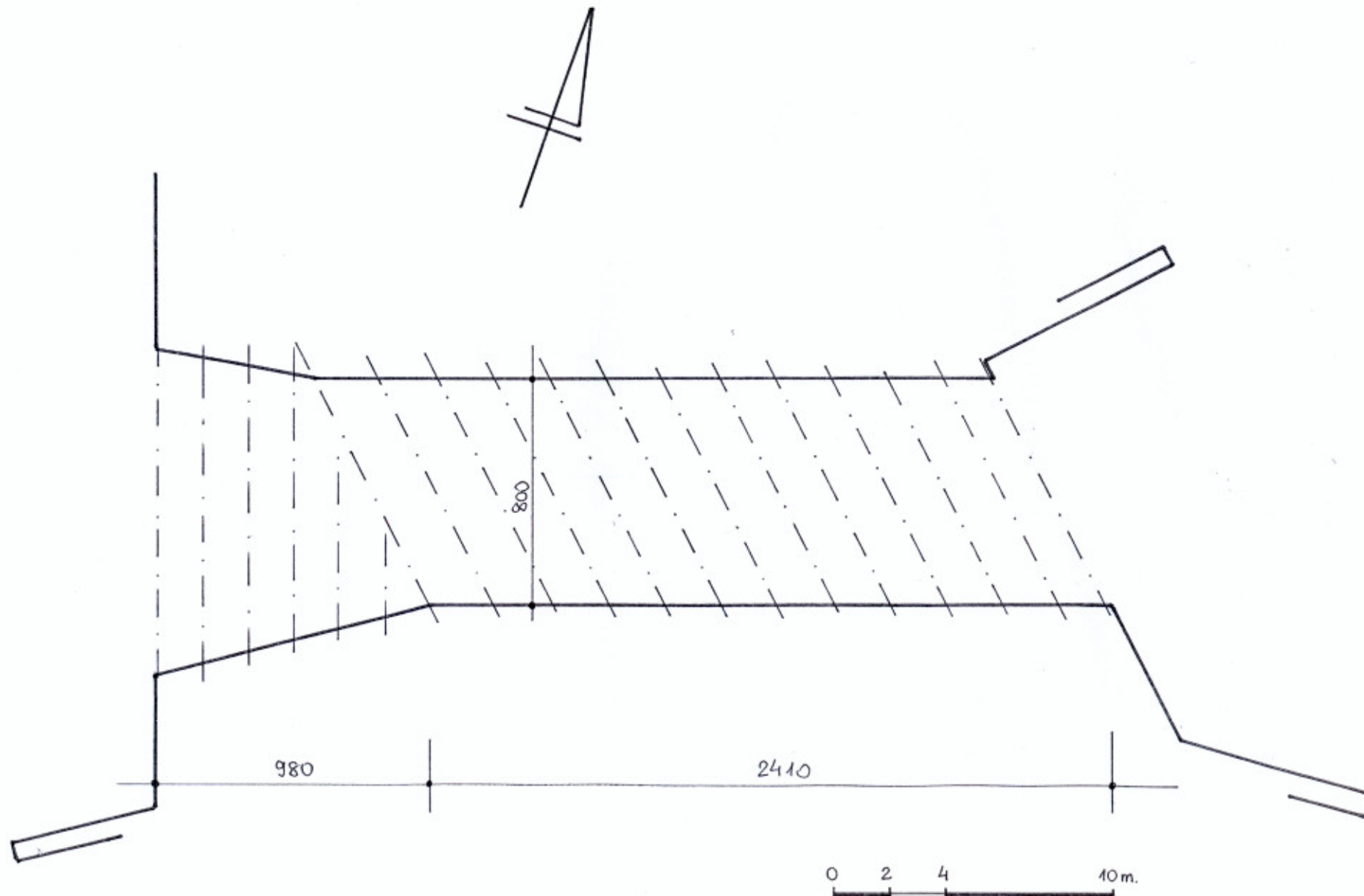
2. Obiekt

MOST KOLEJOWY

3. Zawartość wkładki

Rzut
Zdjęcia

ulica Bytomska (u zbiegu z ulicą Katowicką)





1 WIDOK MOSTU OD STRONY ZACHODNIEJ



2 WIDOK MOSTU OD STRONY ZACHODNIEJ

1. Miejscowość

MYSŁOWICE

ulica Bytomska (u zbiegu z ulicą Katowicką)

2. Obiekt

MOST KOLEJOWY

3. Zawartość wkładki

Zdjęcia



3 WIDOK MOSTU OD STRONY ZACHODNIEJ



4 WIDOK MOSTU OD STRONY ZACHODNIEJ



5 FRAGMENT STALOWEJ KONSTRUKCJI MOSTU



6 FRAGMENT STALOWEJ KONSTRUKCJI MOSTU

1. Miejscowość

MYSŁOWICE

ulica Bytomska (u zbiegu z ulicą Katowicką)

2. Obiekt

MOST KOLEJOWY



11 KAMIENNY MUR MOSTU



12 FRAGMENT STALOWEJ KONSTRUKCJI MOSTU (PODNEBIENIE)