

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
Konkursowa Jazda Samochodem



5 Rajd Niepodległości
o Puchar Prezydenta Miasta
Jaworzno

Jaworzno

Organizator:

Fundacja „Happy Road”
Automobilklub Silesia

USTALENIA OGÓLNE

KJS 5 Rajd Niepodległości o Puchar Prezydenta Miasta Jaworzno zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem na rok 2013.
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- niniejszego regulaminu uzupełniającego

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Otwarcie listy zgłoszeń	31.10.2013	godz. 9.00
Zamknięcie listy zgłoszeń	11.11.2013	godz. 8.30
Odbiór administracyjny	11.11.2013	godz. 7.00 – 8.30
Badanie kontrolne BK1	11.11.2013	godz. 7.10 – 9.10
Zapoznanie z trasą	11.11.2013	godz. 8.15 – 10.30
Pierwsze posiedzenie ZSS	11.11.2013	godz. 9.30
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	11.11.2013	godz.10.40
Odprawa uczestników	11.11.2013	godz.10.50
Start	11.11.2013	godz.11.00
Meta	11.11.2013	godz.15.22
Badanie kontrolne BK2	11.11.2013	godz.16.00
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	11.11.2013	godz.18.00
Rozdanie nagród	11.11.2013	godz.18.30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 11.11.2013, na terenie miast: Jaworzna, Mysłowic i Sosnowca.

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem, 5 Rajd Niepodległości rozgrywany jest jako:

1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 35 / KJS / 2013 wydana przez OKSS w Katowicach w dniu 05-10-2013r.

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro znajdować się będzie do dnia **10.11.2013** pod adresem: Plac Kościuszki 5, 41-200 Sosnowiec, czynne w każdy czwartek w godzinach **18,00 – 19,00**.

W dniu imprezy pod adresem: Jaworzno, Hala widowiskowo-sportowa, ul. Grunwaldzka 80, w godzinach od **8,00 – 19,00**

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Jaworzno, Hala widowiskowo-sportowa, ul. Grunwaldzka 80, parking dolny, **godz. 11,00**

Meta – Jaworzno, Hala widowiskowo-sportowa, ul. Grunwaldzka 80, parking dolny, **godz. 15,22**

Park zamknięty – Jaworzno, Hala widowiskowo-sportowa, ul. Grunwaldzka 80, parking dolny,

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z 2 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 5 prób poprzedzonych **PKC**.

Nawierzchnia trasy i prób : **asfalt, kostka brukowa**

Długość trasy:

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Fundacja Happy Road, Automobilklub Silesia

2.2 Adres

Fundacja „Happy Road”, ul. Leśna 33 D, Marki;

Automobilklub Silesia, ul. Świerczewskiego 85, Siemianowice Śląskie

e-mail: 5rajdniepodleglosci@gmail.com

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący Ireneusz Miklaszewski

Członek Krzysztof Karkoszka

Członek Witold Biłek

2.3.3. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Marcin Krupa, lic st.I 503/12, kom.796536566
V-ce Dyrektor ds. sportowych	Piotr Włosiński
V-ce Dyrektor ds. Organizacyjnych	Magdalena Michniak
Biuro zawodów	Eliza Olewińska
Komisja Obliczeń	Witold Biłek jr.
Kierownik Badań Kontrolnych	Bogumił Hulist
Komasacja	Andrzej Tomanek

Kierownicy prób:

Jaworzno	Mariusz Urbańczyk
Mysłowice	Mateusz Kraczla
Sosnowiec	Bartosz Guściora

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone **17 lat**.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu Ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez Organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w 5-tym Rajdzie Niepodległości musi przesłać do dnia **09.11.2013** do godz. **20,00** wypełnione zgłoszenie na adres:

e-mail: 5rajdniepodleglosci@gmail.com

lub w dniu imprezy w biurze zawodów, od godz. **7,00 – 8,30**.

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: **70** załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 70 załóg o przyjęciu **decydować będzie kolejność wpłaty wpisowego** na konto Organizatora.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi Regulaminu KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 126p	Klasa markowa, Fiat 126p, poj. 650 – 652 cm³
K CR	Klasa markowa, Fiat Cc i Sc do poj. 1242 cm³
K 1	do 1400 cm³ włącznie,
K 2	powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ włącznie,
K 3	powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ włącznie,
K 4	powyżej 2000 cm³
Grupa Gość	Zawodnik z licencją kierowcy sportów samochodowych

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik **1,5**

3.6.2. Klasę markową stanowi min. 3 zakwalifikowane załogi

3.6.3. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi ;

	Termin1: 23.10.-08.10.2013	170,00
	Termin2: 09.11.-11.11.2013	190,00
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora		300,00

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta: Bank Pko S.A. 49124063771111001044498886

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC i NNW**.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Nie dotyczy

5.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach lub tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta identyfikacyjna

Nie dotyczy

5.4. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego **podczas trwania KJS** ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna **100 PLN**,
- drugie wykroczenie – kara **5 minut**,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze zawodów, na Starcie i Mecie, na terenie parkingu przed halą sportową, podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam może nastąpić tylko po uzgodnieniu z

Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300 zł.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

11.11.2013. – niedziela, Biuro zawodów, Jaworzno, Hala widowiskowo-sportowa, ul. Grunwaldzka 80, , od godz. **7,00** do godz. **8,30**

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- aktualne fotografie kierowcy i pilota pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

11.11.2013 – niedziela, od godz. 8,15 – 10,30

Wszystkie załogi zobowiązane są przestrzegać ustaleń dotyczących zapoznania z trasą, a szczególnie przepisów ruchu drogowego. Zapoznanie według książki drogowej zgodnie z kierunkiem jazdy opisanym w książce drogowej. Załoga ma możliwość jednokrotnego zapoznania się z każdą z prób sportowych, wszelkie nadużycia będą zgłoszone ZSS. Na próbach będą sędziowie sportu samochodowego, którzy będą kontrolować przebieg zapoznania. Prędkość na zapoznaniu podczas przejazdu nie powinna przekroczyć 30 km/h. Do zapoznania z trasą będą dopuszczone załogi, które pozytywnie przeszły BK1.

9. BADANIA KONTROLNE

11.11.2013 – niedziela, od godz. 7,10 – 9,10

9.1. , Hala widowiskowo-sportowa, ul. Inwalidów Wojennych 18, parking dolny

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut licząc od czasu nadanego przy odbiorze administracyjnym powoduje wykluczenie załogi z KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikiem nr 1 Regulaminu Ramowego

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie badania **BK – 2** przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2. Opony muszą posiadać znak homologacji E

10.3. Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na Badaniach Kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK-1.

10.4. nie dotyczy

10.5. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

11.11.2013 – niedziela,

Jaworzno, Hala widowiskowo-sportowa, ul. Grunwaldzka 80,, parking dolny, godz. **10,50**

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

11.11.2013 – niedziela,

Biuro zawodów, , Hala widowiskowo-sportowa, ul. Grunwaldzka 80, godz. **10,40**
Oficjalna tablica ogłoszeń

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

11.11.2013 – niedziela,

Jaworzno, Hala widowiskowo-sportowa, ul. Grunwaldzka 80, parking dolny,**godz. 11:00**
(według listy startowej), **co 1 minutę.**

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem Organizatora przed uczestnikiem, uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Na pierwszą pętlę karty drogowo wydawane będą w Biurze Zawodów podczas Odbioru Administracyjnego, na drugą pętlę podczas wjazdu na komasację.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Po ustawieniu samochodu sędzia wskaże ręką informując „30 sekund do startu”, później 15 sekund, później 5, 4, 3, 2, 1; sygnałem startu będzie podniesienie ręki po odliczaniu.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do **1/10** sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

14.3. META LOTNA

- Podczas prób zakończonych **Meta Lotną**, zasada „**Taryfy**” ma zastosowanie tylko dla tych załóg, które próby nie ukończą.

15. META

15.1. **Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 5A bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.**

15.2. Po **PKC 5A** przewiduje się **Park Zamknięty.**

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1. Zaleca się stosowanie w pojazdach klasek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”

16.2. **Sędziowie trasy** w punktach obserwacyjnych wyposażeni będą w **żółte flagi**, mając

kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

16.3. Na trasie KJS załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy żółtych flag.

Jeżeli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:

16.3.1. kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.

16.3.2. flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie

16.3.3. każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Zespół Sędziów Sportowych.

16.3.4 czas użycia żółtej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy oraz Zespołowi Sędziów Sportowych

16.3.5. każdy uczestnik, któremu pokazano żółtą flagę otrzyma referencyjny czas przejazdu stosując postanowienia **Art.39.** Regulaminu sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA lub będzie musiał zastosować się do decyzji podjętej przez ZSS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH podczas KJS - u

- | | |
|------------------------|------------------------------|
| • Kierownik Próby | kamizelka koloru czerwonego |
| • Sędzia Trasy | kamizelka koloru żółtego |
| • Sędziowie Techniczni | kamizelka koloru granatowego |

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

11.11.2013 - niedziela, Jaworzno, Hala widowiskowo-sportowa, ul. Grunwaldzka 80, godz. **18,30**

18.2. Wykaz nagród: za pierwsze trzy miejsca w każdej z klas i w klasyfikacji generalnej puchary dla kierowcy i pilota.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi **100%** wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4.Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5.Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi **200%** wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS **wynosi 400%** wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 3 Regulaminu Ramowego KJS

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1.Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

22.10.2013 Sosnowiec

Dyrektor KJS

Krupa Marcin

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1 Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2 Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3 Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4 Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5 Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6 Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7 Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8 Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9 Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10 Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11 Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
12 Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
13 Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
14 Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
15 Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
16 Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
17 Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
18 Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
19 Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
20 Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
21 Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
22 Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
23 Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na badania BK	Wykluczenie
24 Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie Limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie (patrz 11.7.Reg.Ramowego KJS)	
25 Brak Karty Identyfikacyjnej	Do wykluczenia włącznie

HARMONOGRAM CZASOWY**5 RAJD NIEPODLEGŁOŚCI**

PKC	LOKALIZACJA	DŁ.PRÓBY	ODL.DO PKC	DŁUGOŚĆ ODCINKA	CZAS PRZEJAZDU	CZAS PIERWSZEGO ZAWODNIA
PKC-0	JAWORZNO – START	-	-	-	-	11,00
PKC1	MYSŁOWICE	-	14,70	14,70	35'	11,35
PS1	MYSŁOWICE 1	1,10	-	-	-	11,38
PKC2	SOSNOWIEC	-	11,90	13,00	30'	12,08
PS2	SOSNOWIEC 1	1,50	-	-	-	12,11
PKC2A	KOMASACJA/wjazd	-	22,00	23,50	50'	13,01
PKC2B	KOMASACJA/wyjazd	-	-	-	<15'	13,16
PKC3	JAWORZNO	-	0,70	0,70	2'	13,18
PS3	JAWORZNO	1,50	-	-	-	13,21
PKC4	MYSŁOWICE	-	15,60	17,10	35'	13,56
PS4	MYSŁOWICE 2	1,10	-	-	-	13,59
PKC5	SOSNOWIEC	-	11,90	13,00	30'	14,29
PS5	SOSNOWIEC 2	1,50	-	-	-	14,32
PKC5A	JAWORZNO META	-	22,00	23,50	50'	15,22
PODSUMOWANIE		6,70	98,80	105,50	-	-