

Mysłowice, dnia 27.05.2021r.
KR.0003.93.2021.PK



**Prezydent
Miasta Mysłowice**

**Pan
Sebastian Roncoszek
Pan
Wiesław Tomanek
Radni Rady Miasta Mysłowice**

W odpowiedzi na interpelację KR.0003.93.2021.PK z dnia 17.05.2021r. dotyczącą przystanku tramwajowego na ul. Świerczyny w rejonie Spółki Mieszkaniowej uprzejmie informuję, że w roku 2018 podjęto korespondencję z Tramwajami Śląskimi S. A. w sprawie budowy peronu, ułatwiającego wsiadanie i wysiadanie z tramwaju osobom starszym i niepełnosprawnym. Wtedy też przekazano Panu Radnemu Wiesławowi Tomankowi negatywną odpowiedź Spółki, która uzasadniła swoją decyzję zaangażowaniem środków w realizację projektu na terenie Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej, w ramach którego zostanie przebudowana również infrastruktura torowo-sieciowa na linii nr 14 w Mysłowicach w ciągu ulic: Bytomskiej, Starokościelnej, Szymanowskiego i Powstańców. Nadmieniam, że budowa peronu przystankowego, wymaga opracowania projektu budowlanego oraz uzyskania wszystkich przewidzianych prawem uzgodnień i pozwoleń, a co za tym idzie – zabezpieczenie środków finansowych na jego realizację. Informuję, że w budżecie miasta Mysłowice na rok 2021 nie przewidziano realizacji takiego zadania.

Wystąpiono ponownie do Tramwajów Śląskich S. A. o ujęcie w planach inwestycji Spółki zadania w zakresie przebudowy przedmiotowego przystanku.

Jednocześnie informuję, że wniosek o rozważenie możliwości wprowadzenia strefy ograniczonej prędkości (STREFA TEMPO) zostanie przedstawiony na najbliższym posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, której członkiem jest Pan Radny Wiesław Tomanek.

**(-) Prezydent Miasta
Mysłowice
Dariusz Wójtowicz**

Otrzymują:

1. Adresat
2. Kancelaria Rady Miasta
3. KR.0003 a/a