



**Prezydent  
Miasta Mysłowice**

**Szanowny Pan  
Sebastian Roncoszek  
Szanowny Pan  
Wiesław Tomanek  
Radni Rady Miasta Mysłowice**

W nawiązaniu do pisma KR.0003.93.2021.PK z dnia 27.05.2021 r. w sprawie przystanku tramwajowego przy ulicy Świerczyny na wysokości Spółki Mieszkaniowej oraz zastosowania strefy tempo na ul. Świerczyny uprzejmie informuję, że sprawa dotycząca strefy tempo została omówiona na Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 10.06.2021 r.

Po przeanalizowaniu powyższej sprawy, Komisja zaopiniowała wprowadzanie strefy tempo na ul. Świerczyny negatywnie, ponieważ na rozważanym odcinku drogi, tj. od skrzyżowania z boczną ul. Świerczyny do skrzyżowania z ul. Boliny funkcjonuje już ograniczenie prędkości do 30 km/h i zastosowane są progi zwalniające, a na odcinku ul. Świerczyny od skrzyżowania z ul. Boliny do skrzyżowania z ul. Stawową funkcjonuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.

Informuję również, że przeprowadzona analiza drogowo – ruchowa wykazała, iż na ul. Świerczyny w rozpatrywanym rejonie często występują zatory drogowe, co skutecznie utrudnia osiągnięcie ponadnormatywnych prędkości przez kierujących pojazdami. Dodatkowo należy zwrócić uwagę na fakt, że na przedmiotowym odcinku ul. Świerczyny wyznaczone są liczne przejścia dla pieszych, a od 01.06.2021 r. pieszy wchodzący na przejście dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem, z wyłączeniem tramwaju, co również wpływa na zmniejszanie przez kierowców osiąganych prędkości.

W zakresie treści interpelacji dotyczącej przystanku tramwajowego uprzejmie informuję, że otrzymano odpowiedź na pismo, skierowane do Tramwajów Śląskich S.A. w sprawie peronu przystankowego na ul. Świerczyny. Spółka wskazuje, iż z uwagi na uwarunkowania terenowe, jedynym możliwym rozwiązaniem jest budowa peronu typu „wiedeńskiego”, charakteryzującego się wyniesieniem ulicy na całej długości peronu do poziomu chodnika sąsiadującego z drugą stroną torowiska i na którym zlokalizowany jest przystanek w kierunku Katowic. Z uwagi na realizowany już projekt modernizacji infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej, w ramach której przebudowywana jest infrastruktura torowo-sieciowa w ciągu ulic: Bytomskiej, Starokościelnej, Szymanowskiego i Powstańców w Mysłowicach Spółka nie może zadeklarować wykonania kolejnego, kapitałochłonnego przedsięwzięcia. Zdaniem Spółki przedsięwzięcie takie powinno być zrealizowane przez zarządcę drogi. W związku z powyższym zadanie w zakresie wykonania projektu technicznego budowy przedmiotowego peronu zostanie zaproponowane do projektu budżetu na rok 2022.

**Prezydent Miasta Mysłowice**

**(-) Dariusz Wójtowicz**